


# Le petit mémo




## OPÉRATIONS SUR LE GPS ETREX 30 / 30x AVANT, PENDANT ET APRÈS LA RANDONNÉE

Nous supposons, dans cette fiche d'instructions, que l'Etrex 30 ou 30x a été préalablement paramétré selon les indications du tutoriel *Etrex 30 (2) – Paramétrage rapide* (à retrouver sur le site [www.cdrp64.com](http://www.cdrp64.com)).



### AVANT LA RANDONNÉE

Installer des piles ou accus bien chargés dans le GPS	En cas de changement de type de piles, vérifier et/ou modifier l'option <i>Menu principal &gt; Config &gt; Système &gt; Types de piles</i> . Vérifier la charge des piles par un appui bref sur la touche  <b>light</b> .
---	---


### AU DÉPART DE LA RANDONNÉE

Allumer le GPS	Appuyer pendant 1 sec sur la touche  <b>light</b> . Attendre l'acquisition des satellites, ce qui peut demander quelques minutes. À vérifier sur la page <i>Menu principal &gt; Satellite</i> ou en appuyant brièvement sur la touche  <b>light</b> .
Étalonner la boussole (à faire systématiquement en cas de changement de piles à cause du déplacement des masses métalliques)	Afficher la page <i>Compas</i> [= boussole] par plusieurs appuis sur la touche <b>back</b> , puis appuyer sur la touche <b>menu</b> , sélectionner et cliquer sur <i>Étalonner compas</i> . Cliquer sur <i>Démarrer</i> . La manipulation se décompose en 3 étapes illustrées par une petite animation à l'écran. Suivre les instructions : entre chaque étape, cliquer sur <i>Contin.</i> et à la fin cliquer sur <i>OK</i> .
Étalonner l'altimètre	Afficher la page <i>Profils d'altitude</i> [= altimètre] par plusieurs appuis sur la touche <b>back</b> . Appuyer sur la touche <b>menu</b> et cliquer sur <i>Étalonn. altimètre</i> . Si vous connaissez l'altitude du lieu où vous êtes, cliquer sur <i>Oui</i> , saisir l'altitude (sans oublier les zéros devant) et cliquer sur <i>Terminé</i> puis <i>OK</i> . Sinon, cliquer sur <i>Non</i> . Si vous connaissez la pression barométrique correcte, cliquer sur <i>Oui</i> , saisir la pression (en hPa) et cliquer sur <i>Terminé</i> puis <i>OK</i> . Sinon, cliquer sur <i>Non</i> et l'Etrex 30 propose alors d'utiliser l'altitude calculée par le GPS. Cliquer sur <i>Oui</i> , puis sur <i>OK</i> .
Synchroniser l'heure de son appareil photo (pour la géolocalisation des photos)	Appuyer sur la touche  <b>light</b> pour afficher l'heure. Régler l'appareil photo sur l'heure du GPS le plus précisément possible.
Mettre les compteurs à zéro	Afficher la page <i>Calculateur de voyage</i> [= Tableau de bord] en appuyant plusieurs fois sur la touche <b>back</b> . Appuyer sur la touche <b>menu</b> et cliquer sur <i>Réinitialisation</i> . Ensuite cliquer sur <i>Réinitialiser tout</i> . Confirmer en cliquant sur <i>Oui</i> . <b>ATTENTION ! Ne pas cliquer</b> sur <i>Réinitialiser ts param</i> . Cette option ramène l'Etrex 30 aux valeurs d'usine, y compris l'anglais !
Prendre un waypoint de départ	(On ne sait jamais, ça peut servir à retrouver sa voiture ;-) Appui long sur le <b>joystick</b> . Ensuite, nommer le WP « DEP » ou sinon, retenez son numéro. Valider en cliquant sur <i>Terminé</i> .
Vérifier que l'enregistrement des traces est activé.	Sur la page <i>Carte</i> , votre trace doit s'afficher en rouge (selon paramétrage). Si ce n'est pas le cas, afficher le <i>Menu principal</i> (double appui sur la touche <b>Menu</b> ). Cliquer sur <i>Config</i> , puis sur <i>Traces</i> . Dans la 1 <sup>e</sup> zone <i>Journal de suivi</i> , <b>on doit voir</b> la mention <i>Enreg. affich sur c</i> [= Enregistrer et afficher la trace sur la carte]. Sinon, cliquer sur <i>Journal de suivi</i> puis sur <i>Enreg. affich sur c</i> . Revenir à la page <i>Carte</i> par appuis successifs sur la touche <b>back</b> .


## PENDANT LA RANDONNÉE

Tenir le GPS sur l'épaule	Accrocher le GPS sur la bretelle du sac à dos, le plus haut possible, pour favoriser la réception des satellites.
Vérifier l'enregistrement de la trace	Sur la page <i>Carte</i> , la trace est matérialisée en rouge. Si on ne la voit pas, c'est que l'enregistrement des traces n'est pas activé (pour le réactiver, cf. <i>supra</i> ).
Vérifier qu'on suit l'itinéraire prévu (le cas échéant)	Appuyer plusieurs fois sur la touche <b>back</b> pour afficher la page <i>Carte</i> . Si vous avez demandé de suivre une route ou un tracé (via le menu <i>Où aller ?</i> ), surveiller l'écart entre l'itinéraire prévu (magenta) et l'itinéraire réellement suivi (rouge).
Pour prendre un waypoint	Appuyer 2 sec sur le joystick, puis cliquer sur <i>Terminé</i> .
Vérifier la qualité de réception du GPS	Appuyer plusieurs fois sur la touche <b>back</b> pour afficher la page <i>Calculateur de voyage</i> [= Tableau de bord] et observer le champ <i>Précision GPS</i> (la précision habituelle est de 3 m). Autre possibilité : afficher le <i>Menu principal</i> en appuyant 2 fois sur la touche <b>menu</b> et cliquer sur <i>Satellite</i> pour visualiser la réception.
Vérifier la cohérence GPS-IGN	Vérifier la cohérence entre la carte affichée sur le GPS et la carte papier IGN (celle qu'on doit toujours avoir avec soi !).
Réétalonner l'altimètre	Y penser quand on passe à un point coté sur la carte IGN. Afficher la page <i>Profils d'altitude</i> [= altimètre] par plusieurs appuis sur la touche <b>back</b> . Appuyer sur la touche <b>menu</b> et cliquer sur <i>Étalonn. altimètre</i> .
Consulter les données	La page <i>Carte</i> donne l'altitude et la vitesse. La page <i>Calculateur de voyage</i> [= Tableau de bord] affiche temps de marche, distance parcourue, moyenne horaire, altitude, etc.
Contrôler l'état des piles	Appuyer brièvement sur la touche  <b>light</b> pour faire apparaître la jauge des piles, en bas à gauche. L'appareil émet un bip avant la fin des piles.
Éclairer l'écran (si nécessaire)	Appuyer brièvement sur la touche  <b>light</b> . Un curseur <i>Rétro-éclairage</i> apparaît, utiliser le joystick (droite – gauche) pour régler l'éclairage. Appuyer sur la touche <b>back</b> pour sortir.

## PENDANT LA PAUSE

Éteindre le GPS en cas de pause supérieure à 10 min pour ne pas gaspiller les piles	Appui long (2 ou 3 secondes, 2 bips) sur la touche  <b>light</b> . Économise les piles et évite de surcharger la trace et de fausser les calculs de moyenne, temps de marche, etc. Évidemment, <b>ne pas oublier de rallumer</b> en repartant.
---	---

## À LA FIN DE LA RANDONNÉE

Consulter les données	La page <i>Calculateur de voyage</i> [= Tableau de bord] permet de mesurer ses performances : <i>Odo. trajet</i> (= distance parcourue), <i>Moy. globale</i> (= moyenne horaire), <i>Tps déplac.</i> (= temps de marche), etc.
Enregistrer la trace de la randonnée	Afficher le <i>Menu principal</i> en appuyant 2 fois sur la touche <b>menu</b> . Cliquer sur <i>Gest. de tracés &gt; Tracé actuel &gt; Enreg. le tracé</i> . Saisir éventuellement le nom de la trace, sinon, plus rapide, laisser la date comme nom. Cliquer sur <i>Terminé</i> . À la question qui suit : <i>Effacer le tracé actuel et les données associées ?</i> répondre en cliquant sur <i>Oui</i> . Appuyer sur la touche <b>back</b> pour sortir.
Éteindre le GPS	Appui long (2 ou 3 secondes, 1 bip) sur la touche  <b>light</b> .

## UNE FOIS RENTRÉ CHEZ SOI

Récupérer les données dans un logiciel cartographique	Cf. le tutoriel <i>Etrex 30 - Du terrain à la carte</i> .
---	---