

GPS GARMIN ETREX VISTA HCX PARAMÉTRAGE RAPIDE

Avertissement

Ce document de travail a pour seul objet de proposer un réglage des paramètres du GPS GARMIN modèle Etrex Vista Hcx en vue d'une utilisation pour la randonnée pédestre.

Pour une étude complète des différents menus, options et paramétrages de l'Etrex Vista Hcx, et une justification de nos choix, consulter le tutoriel *Vista – Paramétrage complet*.

Les options et les choix de paramétrage que nous utilisons personnellement **sont surlignés en jaune**. Il ne s'agit que de suggestions que vous restez libre d'adopter ou non.

Il est possible que certains menus soient légèrement différents de ce qui est montré ici, en fonction de l'utilisation antérieure du Vista Hcx.


Avertissement : dans ce tutoriel, l'orthographe propre à Garmin a été respectée, en dépit de quelques erreurs évidentes d'adaptation.

Patrice Bellanger, vice-président de la Commission Sentiers et Éditions du CDRP 64, mai 2013.

SOMMAIRE

PRISE EN MAINS.....	2
PARAMÉTRAGE DE LA SÉQUENCE DE PAGES FAVORITES	2
PAGE SATELLITES.....	2
PAGE CARTE.....	2
PAGE COMPAS	3
PAGE ALTIMÈTRE.....	4
PAGE ORDINATEUR TRAJET [= TABLEAU DE BORD]	4
TRACES	4
RÉGLAGE (OU PARAMÉTRAGE)	5
SYSTÈME	5
AFFICHAGE	5
TONALITÉS.....	5
HEURE	5
UNITÉS	5
CAP (RÉGLAGE CAP).....	5
ALTIMÈTRE	6

PRISE EN MAINS

Pour allumer le GPS, appuyer pendant 1 sec sur la touche  (On/Off). Pour l'éteindre, appuyer sur la même touche pendant 2 sec.

La navigation dans les menus se fait par les touches de l'appareil :

▣ (Menu/Rechercher) : un appui = accès au menu contextuel, double appui = accès au menu général.

⊙ (Pavé directionnel) : haut, bas, gauche, droite (pour se déplacer dans les options), clic (pour sélectionner).

⊠ (Quitter/page) : un appui permet de sortir d'un menu ou d'une option ou de changer de page.

PARAMÉTRAGE DE LA SÉQUENCE DE PAGES FAVORITES

La *Séquence de pages* est une brève liste de pages favorites, celles que l'on consulte le plus souvent et que l'on peut retrouver très rapidement en les faisant défiler grâce à des appuis successifs sur la touche ⊠ (Quitter/page).

Le nombre et l'ordre de défilement de ces pages sont réglés dans le *Menu principal*, auquel on accède, à tout moment, par un double appui sur la touche ▣ (Menu/Rechercher), cliquer sur *Réglages* puis sur *Seq. page*.

Dans cette séquence, sélectionner :

- 1) Carte,
- 2) Compas,
- 3) Altimètre,
- 4) Ordinateur trajet [= tableau de bord].

PAGE SATELLITES

La page *Satellites* apparaît automatiquement à l'allumage du GPS.

Autrement, elle est accessible via le *Menu principal* : double appui sur la touche ▣ (Menu/Rechercher) et cliquer sur *Satellite*. Appuyer sur ▣ (Menu/Rechercher pour accéder aux options.)

Paramétrer ainsi :

1 ^e option	Util. avec GPS On (c'est « Util. avec GPS Off » qui doit s'afficher)	Sinon le GPS n'est pas opérationnel.
2 ^e option	Nrd haut (c'est « Trace hau » qui doit s'afficher)	Sinon l'affichage de la carte peut devenir problématique (le fond de carte tourne sans arrêt en fonction des virages).
3 ^e option	Multi-couleur (c'est « Une couleur » qui doit s'afficher)	C'est plus une question d'esthétique.
4 ^e option	Nouvelle position > Automatique	Recalcule la position automatiquement (sinon en utilisant la carte)
Élévation GPS	Ne se règle pas, fournit une « altitude » calculée par le GPS.	

PAGE CARTE

Pour atteindre la page *Carte*, appuyer plusieurs fois sur la touche ⊠ (Quitter/page). Ensuite appuyer sur la touche ▣ (Menu/Rechercher) pour accéder aux options. Choisir les options dans les listes proposées.

Champs de données	2 champs de données.	Valeur conseillée. Au-delà, la carte devient trop petite
Modifier les données	Élévation Vitesse	= Altitude (barométrique) = Vitesse instantanée
Texte guide	Affiche lorsque navigue	Le texte d'aide à la navigation ne s'affiche que lorsqu'on marche.
Paramétrage carte / onglet Général		
– Orientation	Nord haut	Permet de stabiliser la carte.

– Zoom auto	Off	Sinon affiche la carte avec les points de départ et d'arrivée d'un itinéraire
– Détail	Normal	Sinon carte surchargée
– Verrouil s/rte	Off	Sinon cherche à emprunter les routes
Paramétrage carte / onglet Traces		
Traces svgdée	Auto	Définit le zoom maximal au-delà duquel les traces sauvegardées ne sont plus affichées
Journ trace	Auto	Définit le zoom maximal au-delà duquel les traces du journal ne sont plus affichées
Points de traces	3000	Nb max de points pour une trace. Avec un point toutes les 20 sec, cela représente 16 h de relevé.
Rallier ligne	Relèvemt.	Paramétrage pour le suivi d'une trace : – relèvement (direction vers la destination) – ou cap (direction que vous suivez)
Paramétrage carte / onglet Points Points carte POI Utilisateur Etiquette rue Couvert. terre	Auto Auto Auto Auto	Définit le zoom au-delà duquel les différentes indications ne sont plus affichées (Couvert. terre = nature du terrain)
Paramétrage carte / onglet Texte Points carte POI Utilisateur Étiquette rue Couvert. terre	Petit Petit Moyen Moyen	Définit la taille du texte de description des éléments de la carte.
Paramétrage carte / onglet Informat.	Affiche les cartes en mémoire (ex. : Riscle TopoFrance Fév 2009, etc.)	
Mettre declutter	Off (c'est « Mettre declutter on » qui doit s'afficher)	Declutter on rend la carte plus claire en éliminant certains détails non indispensables, notamment la toponymie. Dans ce cas, sous le zoom, en bas et à gauche de l'écran, s'affiche le mot « éclaircir » au lieu de « mapsource ».

PAGE COMPAS

Pour atteindre la page *Compas*, appuyer plusieurs fois sur la touche ☒ (Quitter/page). Ensuite, appuyer sur la touche ☰ (Menu/Rechercher) pour accéder aux options.

Pointeur	Relèvement (c'est « Pointeur cap » qui doit s'afficher)	Le pointeur de relèvement (l'aiguille rouge) pointe toujours vers la destination. Le pointeur de cap indique la direction suivie et la déviation par rapport à la destination
Champs de données	Quatre champs d'info.	
Modifier les données	Choisir les données suivantes : 1) Distance au point suivant 2) ETE au suivant 3) Odomètre trajet 4) Distance à destination	ETE = temps nécessaire pour atteindre

PAGE ALTIMÈTRE

Pour atteindre la page *Altimètre*, appuyer plusieurs fois sur la touche ☒ (Quitter/page). Ensuite, appuyer sur la touche ☰ (Menu/Rechercher) pour accéder aux options.

Trace	sur la distance (c'est « Trace/temps » qui doit s'afficher)	affichage du graphe sur une échelle de distance parcourue
Voir	trace altitude (c'est « Voir traçage pression » qui doit s'afficher)	Le GPS affiche le graphe de l'altitude
Modifier les données	Choisir les données suivantes : 1) Ascension totale 2) Élévation [= altitude]	
Réinitialiser les données	Permet de remettre à zéro les données cochées :	
Étalonnage altimètre	Permet d'étalonner l'altimètre, soit à partir de l'altitude où l'on est, si on la connaît, sinon à partir de la pression atmosphérique, si on la connaît, sinon à partir de l'altitude GPS. À faire régulièrement.	

PAGE ORDINATEUR TRAJET [= TABLEAU DE BORD]

Pour atteindre la page *Ordinateur Trajet* [ou *Tableau de bord*], appuyer plusieurs fois sur la touche ☒ (Quitter/page). Ensuite, appuyer sur la touche ☰ (Menu/Rechercher) pour accéder aux options.

Réinitialiser les données	Permet de remettre à zéro les données cochées :	
Chiffres	Petits (c'est « Grands chiffres » qui doit s'afficher)	Permet 8 champs d'information, sinon 3 seulement
Modifier les données :	Choisir les données suivantes : 1) Précision GPS 2) Vitesse moyenne dépl. 3) Tps trajet – Déplacem 4) Tps trajet – total 5) Odomètre trajet 6) Élévation 7) Position (sélectionnée) (c'est-à-dire UTM) 8) Heure du jour	


TRACES

Accessible via le *Menu principal* : double appui sur la touche ☰ (Menu/Rechercher) et cliquer sur *Traces* puis sur *Réglage*.

Réglage

Effacer si plein	Cocher cette option	Les données de suivi les plus anciennes sont remplacées par les plus récentes.
Méthode enreg.	Auto	Relève un point en cas de mouvement et de changement de direction
Intervalle	Normal	
Couleur	points blancs sur fond rouge	Choix de la couleur de la trace sur la carte
Param. Carte données Enr. Traces sur Cart. Donn.	Cocher la case	Si cette option est cochée, enregistre aussi la trace sur la carte mémoire microSD.


RÉGLAGE (OU PARAMÉTRAGE)

Accessible via le *Menu principal* : double appui sur la touche  (Menu/Rechercher) et cliquer sur *Réglage*.
(Dans le menu principal, le menu *Réglage* devient, quand on l'active, le menu *Paramétrage*.)

SYSTÈME

GPS	Normal	
WAAS / EGNOS	Activé	Système qui améliore la précision du GPS.
Type de piles	Alcaline ou NiMH, selon le cas	À paramétrer pour une meilleure gestion de l'autonomie du GPS.
Langage texte	Français	Choix de la langue d'interface
Perte d'alim extérieure	Rester allumé	
Alarmes de proximité	On	

AFFICHAGE

Mode affichage	Jour	Selon le cas
Réglage des couleurs Jour	Diamant	Permet de choisir la couleur de fond pour l'affichage jour
Réglage des couleurs Nuit	Saphir	Permet de choisir la couleur de fond pour l'affichage nuit
Tempor. rétroéclairage	30 sec	Permet de régler la durée du rétroéclairage par rapport aux exigences d'autonomie ()
Niveau d'éclairage	100 %	Permet de régler, avec le bouton  (joystick), l'intensité du rétroéclairage

TONALITÉS

Sans grand intérêt. On peut cocher une case pour rendre le GPS totalement silencieux.

HEURE

Format d'heure	24 heures	
Fuseau horaire	Paris	
Décalage horaire TU	Non modifiable	Affiché en fonction du fuseau horaire.
Heure d'été	Auto	

UNITÉS

Format de position	UTM UPS	Format des coordonnées : Universal Transverse Mercator / Universal Polar Stereographic
Système géodésique	WGS84	World Geodesic System 1984
Distance/Vitesse	Métrique	Système métrique
Élévation (Vitesse ascension.)	Mètres (m/min)	
Profondeur	Mètres	
Pression	Hectopascals	

CAP (RÉGLAGE CAP)

Affichage	Lettres cardinales	
Référence Nord	Vrai	
Utilisez cap compas si inférieur à :	10 km/h	Sans objet
Utilisez cap compas pour plus de...	30 sec	Sans objet

ALTIMÈTRE

Étalonnage automatique	On	Permet de corriger progressivement les erreurs des données de l'altimètre barométrique dues aux variations de pression atmosphérique grâce aux données de l'altimètre GPS (satellites)
Mode baromètre	Altitude variable	Pour que les variations de pression atmosphérique soient bien considérées comme des changements d'altitude, et non comme des changements de temps météo.
Étalonnage altimètre		Permet d'étalonner l'altimètre, soit à partir de l'altitude où l'on est, si on la connaît, sinon à partir de la pression atmosphérique, si on la connaît, sinon à partir de l'altitude GPS. À faire régulièrement.