


Le petit mémo




(4) OPÉRATIONS SUR LE GPS ETREX 30 AVANT, PENDANT ET APRÈS LA RANDONNÉE

Nous supposons, dans cette fiche d'instructions, que l'Etrex 30 / 30x / 32x a été préalablement paramétré selon les indications du tutoriel (2) *Etrex 30 – Paramétrage rapide* (à retrouver sur le site www.cdrp64.com).



AVANT LA RANDONNÉE

Installer des piles ou accus bien chargés dans le GPS	En cas de changement de type de piles, vérifier et/ou modifier l'option <i>Menu principal > Config > Système > Types de piles</i> . Vérifier la charge des piles par un appui bref sur la touche  light .
---	---


AU DÉPART DE LA RANDONNÉE

Allumer le GPS	Appuyer pendant 1 sec sur la touche  light . Attendre l'acquisition des satellites, ce qui peut demander quelques minutes. À vérifier sur la page <i>Menu principal > Satellite</i> ou en appuyant brièvement sur la touche  .
Étalonner la boussole (à faire systématiquement en cas de changement de piles à cause du déplacement des masses métalliques)	Afficher la page <i>Compas</i> [= boussole] par plusieurs appuis sur la touche back , puis appuyer sur la touche menu , sélectionner et cliquer sur <i>Étalonner compas</i> . Cliquer sur <i>Démarrer</i> . La manipulation se décompose en 3 étapes illustrées par une petite animation à l'écran. Suivre les instructions : entre chaque étape, cliquer sur <i>Contin.</i> et à la fin cliquer sur <i>OK</i> .
Étalonner l'altimètre	Afficher la page <i>Profils d'altitude</i> [= altimètre] par plusieurs appuis sur la touche back . Appuyer sur la touche menu et cliquer sur <i>Étalonn. altimètre</i> . Si vous connaissez l'altitude du lieu où vous êtes, cliquer sur <i>Oui</i> , saisir l'altitude (sans oublier les zéros devant) et cliquer sur <i>Terminé</i> puis <i>OK</i> . Si vous ne connaissez pas l'altitude, cliquer sur <i>Non</i> . Si vous connaissez la pression barométrique correcte, cliquer sur <i>Oui</i> , saisir la pression (en hPa) et cliquer sur <i>Terminé</i> puis <i>OK</i> . Sinon, cliquer sur <i>Non</i> et l'Etrex 30 propose alors d'utiliser l'altitude calculée par le GPS. Cliquer sur <i>Oui</i> , puis sur <i>OK</i> .
Synchroniser l'heure de son appareil photo (pour la géolocalisation des photos)	Appuyer sur la touche  light pour afficher l'heure. Régler l'appareil photo sur l'heure du GPS le plus précisément possible.
Mettre les compteurs à zéro	Afficher la page <i>Calculateur de voyage</i> [= Tableau de bord] en appuyant plusieurs fois sur la touche back . Appuyer sur la touche menu et cliquer sur <i>Réinitialisation</i> . Ensuite cliquer sur <i>Réinitialiser tout</i> . Confirmer en cliquant sur <i>Oui</i> . ATTENTION ! Ne pas cliquer sur <i>Réinitialiser ts param</i> . Cette option ramène l'Etrex 30 aux valeurs d'usine, y compris l'anglais !
Prendre un waypoint de départ	(On ne sait jamais, ça peut servir à retrouver sa voiture ;-) Appui long sur le joystick . Ensuite, nommer le WP « DEP » ou sinon, retenez son numéro. Valider en cliquant sur <i>Terminé</i> .
Vérifier que l'enregistrement des traces est activé.	Sur la page <i>Carte</i> , votre trace doit s'afficher en rouge (selon paramétrage). Si ce n'est pas le cas, afficher le <i>Menu principal</i> (double appui sur la touche Menu). Cliquer sur <i>Config</i> , puis sur <i>Traces</i> . Dans la 1 ^e zone <i>Journal de suivi</i> , on doit voir la mention <i>Enreg. affich sur c</i> [= Enregistrer et afficher la trace sur la carte]. Sinon, cliquer sur <i>Journal de suivi</i> puis sur <i>Enreg. affich sur c</i> . Revenir à la page <i>Carte</i> par appuis successifs sur la touche back .


PENDANT LA RANDONNÉE

Tenir le GPS sur l'épaule	Accrocher le GPS sur la bretelle du sac à dos, le plus haut possible, pour favoriser la réception des satellites.
Vérifier l'enregistrement de la trace	Sur la page <i>Carte</i> , la trace est matérialisée en rouge. Si on ne la voit pas, c'est que l'enregistrement des traces n'est pas activé (pour le réactiver, cf. <i>supra</i>).
Vérifier qu'on suit l'itinéraire prévu (le cas échéant)	Appuyer plusieurs fois sur la touche back pour afficher la page <i>Carte</i> . Si vous avez demandé de suivre une route ou un tracé (via le menu <i>Où aller ?</i>), surveiller l'écart entre l'itinéraire prévu (magenta) et l'itinéraire réellement suivi (rouge).
Pour prendre un waypoint	Appuyer 2 sec sur le joystick, puis cliquer sur <i>Terminé</i> .
Vérifier la qualité de réception du GPS	Appuyer plusieurs fois sur la touche back pour afficher la page <i>Calculateur de voyage</i> [= Tableau de bord] et observer le champ <i>Précision GPS</i> (la précision habituelle est de 3 m). Autre possibilité : afficher le <i>Menu principal</i> en appuyant 2 fois sur la touche menu et cliquer sur <i>Satellite</i> pour visualiser la réception.
Vérifier la cohérence GPS-IGN	Vérifier la cohérence entre la carte affichée sur le GPS et la carte papier IGN (celle qu'on doit toujours avoir avec soi !).
Réétalonner l'altimètre	Y penser quand on passe à un point coté sur la carte IGN. Afficher la page <i>Profils d'altitude</i> [= altimètre] par plusieurs appuis sur la touche back . Appuyer sur la touche menu et cliquer sur <i>Étalonn. altimètre</i> .
Consulter les données	La page <i>Carte</i> donne l'altitude et la vitesse. La page <i>Calculateur de voyage</i> [= Tableau de bord] affiche temps de marche, distance parcourue, moyenne horaire, altitude, etc.
Contrôler l'état des piles	Appuyer brièvement sur la touche  light pour faire apparaître la jauge des piles, en bas à gauche. L'appareil émet un bip avant la fin des piles.
Éclairer l'écran (si nécessaire)	Appuyer brièvement sur la touche  light . Un curseur <i>Rétro-éclairage</i> apparaît, utiliser le joystick (droite – gauche) pour régler l'éclairage. Appuyer sur la touche back pour sortir.

PENDANT LA PAUSE

Éteindre le GPS en cas de pause supérieure à 10 min pour ne pas gaspiller les piles	Appui long (2 ou 3 secondes, 2 bips) sur la touche  light . Économise les piles et évite de surcharger la trace et de fausser les calculs de moyenne, temps de marche, etc. Évidemment, ne pas oublier de rallumer en repartant.
---	---

À LA FIN DE LA RANDONNÉE

Consulter les données	La page <i>Calculateur de voyage</i> [= Tableau de bord] permet de mesurer ses performances : <i>Odo. trajet</i> (= distance parcourue), <i>Moy. globale</i> (= moyenne horaire), <i>Tps déplac.</i> (= temps de marche), etc.
Enregistrer la trace de la randonnée	Afficher le <i>Menu principal</i> en appuyant 2 fois sur la touche menu . Cliquer sur <i>Gest. de tracés > Tracé actuel > Enreg. le tracé</i> . Saisir éventuellement le nom de la trace, sinon, plus rapide, laisser la date comme nom. Cliquer sur <i>Terminé</i> . À la question qui suit : <i>Effacer le tracé actuel et les données associées ?</i> répondre en cliquant sur <i>Oui</i> . Appuyer sur la touche back pour sortir.
Éteindre le GPS	Appui long (2 ou 3 secondes, 1 bip) sur la touche  light .

UNE FOIS RENTRÉ CHEZ SOI

Récupérer les données dans un logiciel cartographique	Cf. le tutoriel (5) <i>Etrex 30 / CartoExploreur - Du terrain à la carte</i> .
---	--